

OBRAS CIVILES

1.- CEMENTERIO LOS PENSAMIENTOS - (2023)

2.000 m², Viña del Mar.

El proyecto consiste en el diseño de alternativa prefabricada a criptas que actualmente se hacen in-situ. Se propone alternativa con cajones prefabricados, conformados por planchas de hormigón armado con placas interiores con insertos de acero soldadas entre sí. Los cajones a su vez llevan placas exteriores con insertos de acero para ser soldados unos con otros conformando una estructura rígida para soportar sismos y empujes descompensados de terreno.

2.- CIRCUITO BARRIO CHUQUICAMATA - (2023)

Antofagasta.

El proyecto contempla dos sombreadores de madera con fundaciones de hormigón armado. La estructuración de los sombreadores corresponde a marcos de madera laminada encolada unidas mediante pletinas metálicas y pernos. Se calculan los sombreadores para efectos de viento, sismo y apoyo de personas.

3.- PROYECTOS VARIOS - AEROPUERTO A.M.B. - (2023)

442 m², Santiago.

Habilitación Bodegas Dunkin Donuts Terminal 1: El proyecto corresponde al detalle de elementos tipo tabique y soporte para cielos, para un recinto ubicado en el 3er nivel del Terminal T1. Los tabiques son autosoportantes y se apoyan entre ellos para efecto de resistir las cargas dinámicas. Se incluye la estructura de soporte para los cielos, Habilitación Local Domino Terminal 1, Habilitación Check-In Premium Latam, Local Fuente Chilena, Habilitación Dufry Beaty Studio Terminal 1, Modificación Oficinas 2 Piso Edificio Agunsa, Ventilador Industrial Terminal 1. Habilitación Bodegas HGROU: El proyecto corresponde a la modificación de la tabiquería existente, para agrandar las dimensiones de un vano existente. Se agrega un machón y cielo también en tabiquería. Se trata de estructuras interiores, no expuestas a viento, que se apoyan en la estructura principal existente.

4.- POLIDEPORTIVO ESTADIO NACIONAL - (2023)

Santiago.

Se desarrolla el cálculo estructural de las barandas del proyecto "Polideportivo Estadio Nacional".

5.- CERRO CALÁN - PARQUE NATURAL DE LA OBSERVACIÓN - (2023)

900 m², Santiago.

El proyecto contempla una serie de estructuras de 1 nivel destinadas al uso público como observatorios y pabellones de comercio, plataformas con radieres sostenidas por muros de contención para miradores y plazas, fundaciones para esculturas, muros de contención necesarios para el adecuado trazado de paseos peatonales y una piscina de decantación de aguas.

6.- AEROPUERTO LA FLORIDA - (2023)

18.505 m², La Serena.

Edificio de terminal de pasajeros estructurado en hormigón armado en el primer piso y estructura metálica en el segundo. Además, se contempla el desarrollo de otras 18 estructuras de menor envergadura cuyas estructuraciones varían entre hormigón armado y acero estructural. Terminal de Pasajeros, subestación eléctrica concesionario, subestación eléctrica DGAC, cuartel SSEI, Instalaciones DGAC, Club Aéreo, cubierta de combustible, caseta control de acceso, refugios peatonales, edificio revisión de carga, ampliación de planta de agua, galpón de mantenimiento aerolínea, puentes de embarque en terminal existente alteraciones a estructura existente.

7.- MERCADO PROVIDENCIA - (2021)

15.054 m², Santiago.

Remodelación del actual Mercado Providencia ubicado en la calle Santa Beatriz, en la comuna de Providencia.

En específico, consiste en la reconstrucción de un edificio de 3 niveles, demoliendo en gran parte su estructura actual y remodelando la estructura restante que es de interés patrimonial. En la reconstrucción se considera la construcción de 3 niveles subterráneos para estacionamientos y otros programas, además de nuevas superficies en los pisos 1 a 3 y bóvedas acristaladas cubriendo todo el proyecto.

8.- NUEVO MUSEO DE SANTIAGO - NUMU - (2021)

9.800 m², Santiago.

Se trata de un museo de hormigón armado, ubicado en el extremo sur del Parque Bicentenario, comuna de Vitacura.

9.- PROYECTOS VARIOS - REMODELACIÓN AEROPUERTO A.M.B. - (2020-2022)

- 289 m², Santiago.
Habilitación Cocina EOS, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.
- 245 m², Santiago.
Dominó Espigón D, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.
- 60 m², Santiago.
Local Assist Card, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Inversiones y Servicios Siete Cinco Ltda.
- 91 m², Santiago.
Local La Fete, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Chocolates del Mundo S.A.
- 800 m², Santiago.
Local Duty Free llegadas internacionales 1 piso, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.
- 1.330 m², Santiago.
Local Duty Free partidas internacionales 3 piso, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.
- 277 m², Santiago.
8 Locales Global Exchange, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.
- 3.324 m², Santiago.
Salones VIP Prime Class, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.
- 243 m², Santiago.
Habilitación Local La Cabrera, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.
- 305 m², Santiago.
Áreas de conciliación nacional e internacional, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.
- 427 m², Santiago.
Habilitación Restaurant La Nacional y Loyola, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.
- 69 m², Santiago.
Oratorio T2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.
- 1.270 m², Santiago.
Habilitación Locales Varios Bakery 106-67, Bar Mariscos, Bakery 106-66, California Pizza Kitchen, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Cliente: Grupo Arquitectos Ltda.

10.- POLIDEPORTIVO PUNTA ARENAS - (2019)

2.587 m², Punta Arenas.

Se desarrollan las estructuras del Polideportivo 18 de septiembre, emplazado en Avenida Salvador Allende y calle Rancagua, comuna de Punta Arenas en la Región de Magallanes. El proyecto contempla un gimnasio y otras edificaciones menores.

11.- PARQUE CERRO CHICO - (2019)

316 m², Salamanca.

El proyecto consiste en la construcción y mejoramiento de un parque urbano. El proyecto consta de 6 subproyectos: Acceso plaza equipamiento, Acceso peatonal, Cumbre, Ascensor inclinado, Juegos y Elementos generales.

12.- PROYECTOS VARIOS - REMODELACIÓN AEROPUERTO A.M.B. - (2019)

450 m², Santiago.

Remodelación Futuro Briefing Latam, Terminal 1, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 154 m², 2° piso del terminal existente. Cliente: Grupo Arquitectos.

Remodelación Futuro Local Britt Shop, Terminal 1, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 148 m², 3° piso del Espigón E. Cliente: Grunwald Arquitectos.

Remodelación Futuro Salón Vip Pacific Club Internacional, Terminal 1, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 148 m², 3° piso del Espigón E. Cliente: Grupo Arquitectos.

13.- COMISARÍA Y PREFECTURA SAN FELIPE - (2021)

3.130 m², San Felipe.

Anteproyecto. El proyecto es un edificio de 2 niveles destinados al uso de principalmente de oficinas. La estructuración del edificio se realiza en base a muros de corte, pilares y losas que actúan como diafragma rígido en su plano.

14.- 4TA. COMISARÍA DE QUILLOTA - (2019)

2.805 m², Quillota.

Anteproyecto. Ubicado en Av Libertador Bernardo O'Higgins N°200, San Felipe, V Región. El proyecto es un edificio de 2 niveles destinados al uso de principalmente de oficinas. La estructuración del edificio se realiza en base a muros de corte, pilares y losas que actúan como diafragma rígido en su plano.

15.- HABILITACIÓN LOCALES COMIDA GRUPO ÁREAS - AEROPUERTO A.M.B. - (2018)

1.351 m², Santiago.

Desarrollo de la primera etapa de 5 locales de comida del grupo Áreas al interior del terminal existente, Aeropuerto AMB. Se trata de 1.351 m² y consideran el detalle de elementos secundarios tipo tabiquerías, estructuras metálicas de poco espesor y estructura de soporte de cielos. Se considera como una remodelación de lo existente.

16.- PROYECTOS VARIOS - AMPLIACIÓN AEROPUERTO A.M.B. - (2018)

2.527 m², Pudahuel.

- Salón Vip Nacional. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Salon VIP Internacional. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Salidas Internacionales. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Remodelación Dufry Salidas Internacionales. Cliente: Grupo Arquitectos.
- PDI Llegadas Internacionales. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Núcleo de Baños. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Modificación Habilitación Bodega 8. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Salón Vip Avianca Espigón E, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 624 m², 1º piso del Espigón E. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Restaurant Ruby Tuesday Espigón E, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 255 m², 4º piso del Espigón E. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Local Thinking Chile Espigón E, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 51 m², 4º piso del Espigón C. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Local Premier Cosmetics Espigón E, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 104 m², 4º piso del Espigón E. Cliente: Constructora Demasce Ltda.
- Habilitación Local The Republic of Beauty Espigón C, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 120 m², 4º piso del Espigón C. Cliente: CutCopy.
- Habilitación Local Licantai Espigón C, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 51 m², 4º piso del Espigón C. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Local Farine Espigón C, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 148 m², 4º piso del Espigón C. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Local Erick Kayser Espigón E Terminal 2. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Local Dufry Espigón E, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 214 m², 4º piso del Espigón E. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Local Dufry Espigón C, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 214 m², 4º piso del Espigón C. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Local Deli&Cia Espigón E, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 54 m², 4º piso del Espigón E. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Local Britt Shop Espigón E, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 154 m², 4º piso del Espigón E. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Local Britt Shop Espigón C, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 154 m², 4º piso del Espigón C. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Instalación Operadores de Transporte NPU. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Local La Cava Espigón C, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 194 m², 4º piso del Espigón E. Cliente: FS Arquitectos.
- Habilitación Local Juan Valdez Espigón E, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 97 m², 4º piso del Espigón E. Cliente: Rouge Air + Project.
- Habilitación Local Juan Valdez Espigón C, Terminal 2, Aeropuerto AMB, Pudahuel, RM. Local comercial de 93 m², 4º piso del Espigón C. Cliente: Rouge Air + Project.
- Habilitación Bodegas Martin Air. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Bodegas Martin Air. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Bodega GOL. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habilitación Bodega Copa Airlines. Cliente: Grupo Arquitectos.

- Habitación Bodega Aeroméxico. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habitación Bodega 8 Sur Poniente. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habitación Bodega 7 British Airways. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habitación Bodega 5 BSP. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Habitación Bodega 5 BSP. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Fundaciones Reefers y Generadores. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Estructura soporte radar superficie. Clientes: Guillermo Amézaga M. y Saab Latin America.
- Escaleras Mecánicas Terminal 02.
- Dufry Llegadas Internacionales. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Camara Aguas Servidas Bodega American. Cliente: Grupo Arquitectos.
- Bodegas 3 y 5A Correos de Chile.
- Bodega 8 BSP. -Cliente: Grupo Arquitectos.
- Ampliación Area de Control PDI. Cliente: Grupo Arquitectos.

17.- HABILITACIÓN BODEGAS, 2, 3 Y 7 SUR PONIENTE - AEROPUERTO A.M.B. - (2017)

3.675 m², Santiago.

El proyecto corresponde a la ingeniería estructural por concepto de desarrollo de la estructura de soporte de un cielo en un 2do nivel, materializado en estructura liviana de acero, con elementos secundarios en sistema tipo Metalcon. Este segundo nivel se apoya sobre una estructura mixta tipo losa colaborante con pilares prefabricados de hormigón armado con vigas y contravientos de acero, configurando un sistema tipo marco arriostrado. Para efectos de diseño, este segundo nivel se considera como un techo no transitable y su estructuración se realiza en base a pilares de acero arriostrados en sus dos direcciones. La estructura de techo conforma un diafragma continuo.

18.- HABILITACIÓN BODEGA 6 SWISSPORT - AEROPUERTO A.M.B. - (2017)

1.785 m², Santiago.

En el primer nivel se considera el detalle de elementos tipo tabiques que se apoyan en la estructura principal de la mesanina existente. Se trata de tabiques interiores que quedan expuestos a viento debido a que las fachadas del galpón principal se consideran abiertas para la condición de diseño. Se consideran como tabiques solidarios con una estructuración flexible de modo de no alterar el comportamiento de la estructura principal de la cual se sostienen. Los tabiques están configurados en estructura de acero galvanizado tipo Metalcon estructural. La estructura de cielo es autosoportante y cuelga de la losa del nivel superior.

19.- BODEGA DE MANTENIMIENTO AMERICAN AIRLINES - AEROPUERTO A.M.B. - (2017)

2.045 m², Santiago.

El proyecto contempla el cálculo de un Galpón destinado a bodegas de 1.350 m², de 45 m de largo y 30 m de ancho. Al interior del galpón se contempla un altílo destinado a oficinas, de unos 630 m², solidario al galpón y que recorre todo el lado largo del mismo.

20.- EDIFICIO MINVU SERVIU - (2016)

6.750 m², Coquimbo.

Contempla un edificio, con forma de C en planta, de cuatro pisos y un subterráneo.

21.- GALPONES DE CARGA NPU, ZONA CARGA DOMÉSTICA - (2016)

13.500 m², Santiago.

Se trata de unos galpones de modulación 15x15 con una superficie total de 13.500 m², de los cuales 10.125 m² corresponden a galpón y 3.375 m² son de altílos.

22.- CDEC SIC NUEVA SEDE - (2015)

16.917 m², Santiago.

El proyecto consiste en la construcción de una nueva sede del centro de despacho económico de carga del sistema interconectado central, conocido por las siglas "CDEC SIC". Se emplazará en la ciudad de Santiago, en terrenos ubicados en el parque industrial ENEA, de la comuna de Pudahuel. La nueva sede corresponde a una edificación destinada a oficinas de alto estándar, con dos niveles en subterráneos donde se ubicarán los estacionamientos. Posee, además, cuatro niveles superiores para recintos de oficinas asociadas al desarrollo de actividades propias del CDEC SIC. Este edificio contempla futuras ampliaciones, tanto a nivel de subterráneos como de pisos superiores.

23.- CSP ATACAMA 1, CERRO DOMINADOR Y PAMPA UNIÓN - (2015)

2.104 m², Atacama.

Grúas y Sistemas de Elevación Obra Civil - Cimentación de Edificios y Equipos - Cimentación Grúa Torre - CSP Atacama 1: se desarrolla el cálculo estructural de la fundación de la grúa torre para el proyecto CSP ATACAMA 1. La grúa torre corresponde al modelo 21 LC 550 versión ES43 de altura H=45.8 m. Estructura y Cimentación edif. admin. y control - CSP Atacama 1: El edificio es un galpón de acero de 4.8 m de altura y una superficie aproximada de 562 m² en planta. La estructura resistente a cargas verticales consiste en cerchas cada 4.5 m apoyadas sobre pilares tipo cajón con zapatas aisladas. La cubierta de techo descansa sobre costaneras tipo CA, las cuales se apoyan en las cerchas. Estructura y Cimentación edif. PTA - CSP Cerro Dominador: El edificio es un galpón de acero de 6.8 m de altura y una superficie aproximada de 370 m² en planta. La estructura resistente a cargas verticales consiste en cerchas cada 6.2 m apoyadas sobre pilares tipo cajón con zapatas aisladas. La cubierta de techo descansa sobre costaneras tipo CA, las cuales se apoyan en las cerchas. Estructura y Cimentación edif. PCI - CSP Cerro Dominador: El edificio es un galpón de acero de 4 m de altura y una superficie aproximada de 60 m² en planta. La estructura resistente a cargas verticales consiste en vigas doble "T" cada 3.5 m apoyadas sobre pilares tipo doble "T" con zapatas aisladas. La cubierta de techo descansa sobre costaneras tipo CA, las cuales se apoyan sobre las vigas. Estructura y Cimentación edificio PCI - CSP Pampa Unión: El edificio es un galpón de acero de 4 m de altura y una superficie aproximada de 60 m² en planta. La estructura resistente a cargas verticales consiste en vigas doble "T" cada 3.5 m apoyadas sobre pilares tipo doble "T" con zapatas aisladas. La cubierta de techo descansa sobre costaneras tipo CA, las cuales se apoyan sobre las vigas.

24.- RESTAURANTES Y CAFETERÍAS - AEROPUERTO A.M.B. - (2014)

1.350 m², Santiago.

El proyecto consiste en la construcción de una parrilla de inspección para los ductos de Climatización y Extracción del Proyecto BAR CRISTAL + COCINA AREAS nivel +8.20 a un costado de la Rotonda Oriente, sector Embarque Nacional. El proyecto consiste en la construcción de las dependencias del LOCAL CAFRICCIO Nivel +0.00 en Embarque Internacional. La superficie a construir es del orden de 92 m². El proyecto consiste en la construcción de una parrilla de inspección para los ductos de Climatización y Extracción del Proyecto LOCALES TELEPIZZA, HEINEKEN Y JOHNNY ROCKETT nivel +8.20 a un costado de la Rotonda Poniente, sector Embarque Internacional.

25.- EDIFICIO AULA MAGNA - CENTRO DE EXTENSIÓN ESCUELA NAVAL - (2013)

17.180 m², Valparaíso.

El proyecto contempla dos edificios dilatados entre sí, uno de 5 niveles subterráneos destinado al uso como auditorio y con una explanada en el nivel de techo, y otro edificio de 4 niveles subterráneos y 2 sobre la superficie destinado a estacionamientos y centro de extensión.

26.- CENTRO JUDICIAL ANTOFAGASTA - (2013)

13.274 m², Antofagasta.

Contempla un edificio, compuesto por dos cuerpos dilatados de nueve pisos y dos subterráneos estructurados estática y sísmicamente a base de muros y marcos de hormigón armado. Se considera el uso de losas postensadas.

27.- AEROPUERTO AMB - OFICINAS CCT LAN - (2012)

1.500 m², Santiago.

El proyecto consiste en una remodelación y ampliación de las Oficinas CCT emplazadas en el Aeropuerto Internacional de Santiago. Consiste en una remodelación arquitectónica a nivel de tabiquería, sin intervenir ni afectar sísmicamente la estructura principal del Edificio. Se considera tabiques de metalcon conectados a radier y a la losa del nivel +0.00 de manera flexible.

28.- AEROPUERTO AMB - FASE 1 Y OBRA N° 4 - (2012)

5.000 m², Santiago.

El proyecto consiste en la ampliación del sector de Fase I - Lan Vip Obra N° 4 en el Sector de Embarque Internacional del Aeropuerto Internacional de Santiago. Se construirá un edificio de cinco pisos, estructurado estática y sísmicamente a base de marcos rígidos de acero. Se considera el uso de losa colaborante.

29.- EDIFICIO INSTITUCIONAL MINVU - (2012)

3.200 m², Rancagua.

Contempla un edificio, compuesto por tres cuerpos dilatados. Son de tres pisos y un subterráneo estructurado estática y sísmicamente a base de muros y marcos de hormigón armado. Se considera el uso de losas tradicionales. Las fundaciones son del tipo cimiento corrido y zapatas aisladas. Se ha considerado también, una ampliación futura de un cuarto piso en estructura metálica liviana.

30.- CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL - TEATRO - (2011)

20.465 m², Santiago.

El proyecto consiste en la construcción del Edificio 3A, que forma una parte del Teatro del Centro Cultural Gabriela Mistral. Este edificio comprende todo el sector de acceso al público y graderías del teatro. Edificio 3B posee un gran volumen en la zona del escenario mayor, con zonas adyacentes equivalentes a un edificio de 7 pisos y 4 subterráneos. Está estructurado en base a muros de hormigón armado sismorresistentes, con inclusión de vigas y losas estáticas postensadas dada las grandes luces que tiene estos elementos. Los muros del subterráneo se harán solidarias a las pilas de entibación con el objetivo de reducir las sollicitaciones de empuje de tierra en los muros.

31.- CENTRO DE RÉGIMEN CERRADO - CRC VICTORIA - (2010)

6.744 m², Victoria.

Conjunto de edificios de hormigón armado de uno y dos pisos de altura. Por seguridad tienen losa de techo, salvo el gimnasio, cuya cubierta es metálica.

32.- JUZGADOS DE FAMILIA Y LETRAS - (2010)

3.062 m², Los Andes.

El Juzgado de Letras consiste en un edificio de 2 pisos estructurado en base a muros y vigas de hormigón armado. El cálculo del edificio considera una posible ampliación futura a 4 pisos para lo que se suponen dos pisos más de igual estructuración que el 2do. El Juzgado de Familia consiste en un edificio de 3 pisos estructurado en base a muros y vigas de hormigón armado. El cálculo del edificio considera una posible ampliación futura a 4 pisos para lo que se supone un piso más de igual estructuración que el 3ro.

33.- JUZGADO DE FAMILIA - (2010)

892 m², La Ligua.

Edificio de dos pisos.

34.- JUZGADOS DE FAMILIA Y LETRAS - (2010)

3.116 m², Ovalle.

Conjunto de dos Edificios de 3 pisos.

35.- PARQUE CULTURAL CERRO CÁRCEL VALPARAÍSO - (2009)

9.173 m², Valparaíso.

El objetivo del presente estudio es verificar la factibilidad de materializar el proyecto “Parque Cultural Valparaíso” y como consecuencia de lo anterior, rediseñar los elementos resistentes. La construcción consta de dos cuerpos independientes: Edificio de difusión y Edificio de formación, ambos ubicados en las actuales dependencias de la ex cárcel de Valparaíso, instaladas en los cerros de la parte alta de Valparaíso.

36.- PARQUE BICENTENARIO DE LA INFANCIA - (2009)

1.005 m², Santiago.

El proyecto consiste en el diseño de un conjunto de edificios y estructuras aisladas instaladas en un parque.

37.- JUZGADO DE FAMILIA COLINA - (2009)

600 m², Santiago.

El proyecto consta de un edificio de 2 niveles. Está estructurado con losa tradicional en el cielo del primer piso, mientras que el cielo del segundo se conforma por dos zonas con losa tradicional más estructura metálica como techo en el resto.

38.- MUSEO FERROVIARIO - TEMUCO - (2009)

8.262 m², Temuco.

Consiste en habilitar el edificio existente de Máquinas de Ferrocarriles de Temuco, como un centro cultural. Se pondrá una cubierta liviana sobre el edificio existente y se habilitarán pasarelas sobre la losa, con vista hacia la tornamesa central.

39.- PISCINA TEMPERADA - MUNICIPALIDAD DE PUDAHUEL - (2009)

1.289 m², Santiago.

El proyecto consiste en la implementación de una estructura de dos niveles en base a muros y losa de hormigón, con techumbre de estructura metálica y otra de estructura de madera laminada. Entre las características más destacadas de la estructura se encuentra las amplias luces sobre la piscina y los muros de doble altura.

40.- AMPLIACIÓN TRIBUNALES IQUIQUE - (2009)

720 m², Iquique.

Ampliación Zona de Seguridad.

41.- MEJORA CALIDAD DE SERVICIOS - AEROPUERTO AMB - (2008)

6.894 m², Santiago.

Ampliación de baño mujeres, terminal buses, centro de operaciones, esclusas, sombreadores, museo, terraza y mirador, corrales SAG, ascensores y losas, cielos fase alfa, vías exclusivas y puente de embarque. Construidos en base a marcos de estructuras metálicas.

42.- AEROPUERTO AMB - ROTONDA PONIENTE, 5 PISO Y OFICINA LAN CHILE - (2008)

3.730 m², Santiago.

El proyecto consiste en la ampliación al interior de la Rotonda Poniente del Aeropuerto Internacional de Santiago. Se construirá un edificio circular de dos pisos, estructurado estática y sísmicamente a base de marcos rígidos de acero, tanto en dirección radial como tangencial.

43.- AEROPUERTO AMB - HABILITACIÓN SALÓN VIP LAN - (2008)

3.600 m², Santiago.

El proyecto consiste en la habilitación de un 4° nivel para los edificios existentes en el sector poniente del Terminal de Pasajeros, que actualmente tienen tres niveles. La techumbre se diseñó en estructura metálica con cubierta liviana. El sistema estructural del edificio es en base a marcos metálicos con losas colaborantes de entrepisos. El edificio está fundado en pilotes, los cuales se incorporaron en el análisis sísmico del edificio.

44.- AEROPUERTO AMB - HALL PÚBLICO NIVEL 8,20 - (2008)

Santiago.

El proyecto consiste en la implementación de una losa colaborante en el nivel +8.20 para los nuevos accesos. La zona de emplazamiento de la estructura será el Terminal Aéreo de Santiago.

45.- CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL - (2008)

15.544 m², Santiago.

Se realizó una remodelación total del actual edificio Diego Portales, afectado parcialmente por un incendio el día 5 de marzo de 2006. El proyecto contempla una remodelación total del edificio. En una faena previa se realizaron demoliciones mayores. En esta etapa del proyecto se procederá a reforzar estructuralmente las zonas comprometidas para la restauración final del edificio. En el sector poniente se construirá un teatro.

46.- JUZGADO DE GARANTÍA Y TRIBUNALES DE JUICIO ORAL EN LO PENAL - (2006)

4.215 m², Viña del Mar.

Edificio de hormigón armado de siete niveles, estructurado en base a muros y losas de hormigón armado. Tiene losa de fundación.

47.- CORTE DE APELACIONES Y TRIBUNALES IQUIQUE - (2006)

8.500 m², Iquique.

Conjunto de 2 Edificios de 5 y 6 pisos.

48.- EST. PENITENCIARIOS VALDIVIA - (2005)

32.464 m², Valdivia.

Conjunto de edificios de hormigón armado áreas de gimnasio, viviendas, recepción, casino, hospital, etc.

49.- EST. PENITENCIARIOS SANTIAGO - (2005)

56.240 m², Santiago.

Conjunto de edificios de hormigón armado áreas de gimnasio, viviendas, recepción, casino, hospital, etc.

50.- EST. PENITENCIARIOS PUERTO MONTT - (2005)

32.774 m², Puerto Montt.

Conjunto de edificios de hormigón armado áreas de gimnasio, viviendas, recepción, casino, hospital, etc.

51.- EST. PENITENCIARIOS CONCEPCIÓN - (2003)

35.506 m², Concepción.

Conjunto de edificios de hormigón armado áreas de gimnasio, viviendas, recepción, casino, hospital, etc.

52.- EST. PENITENCIARIOS ANTOFAGASTA - (2003)

36.463 m², Antofagasta.

Conjunto de edificios de hormigón armado áreas de gimnasio, viviendas, recepción, casino, hospital, etc.

53.- AMPLIACIÓN AEROPUERTO A.M.B. - (1998)

100.000 m², Santiago.

Proyecto estructural completo (Ala Oriente Terminal, Ala Poniente Terminal, Torre de Control, Edificio.

54.- UNIDAD JUDICIAL CARCELARIA - (1995)

5.800 m², Iquique.

Conjunto de edificios de uno y dos pisos de albañilería reforzada, con losas de hormigón armado de cielo.

55.- TERMINAL DE BUSES - (1988)

2.200 m², Coquimbo.

Edificio de dos pisos en estructura mixta de albañilería reforzada y metal.

56.- GIMNASIO TECHADO - (1988)

3.500 m², La Serena.

Edificio de albañilería reforzada y hormigón armado en el primer piso y graderías. Cap. 5.000 espectadores.

57.- GIMNASIO TECHADO - (1987)

3.000 m², Coquimbo.

Edificio de albañilería reforzada y hormigón armado en el primer piso y graderías. Cap. 5.000 espectadores.